

FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Č E K - projekční kancelář

Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561

*Název akce:***T U R I S T I C K Ý C H O D N Í K
„Č E R N Á H O R A – S T E Z K A K R O Z H L E D N Ě“***Okres:* Trutnov*Obec:* Janské Lázně*Datum:* 08./2017*Objednatel:* Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí*Paré:**Obsah:*

Průvodní zpráva

Příloha:

A.

P R Ů V O D N Í Z P R Á V A

1. I d e n t i f i k a č n í ú d a j e

Název akce : **TURISTICKÝ CHODNÍK**
„ČERNÁ HORA - STEZKA K ROZHLEDNĚ“

Charakter stavby : Rekonstrukce

Objednatel : Správa Krkonošského národního parku
Dobrovského 3, Vrchlabí

Projektant : Ing. Němeček –projekční kancelář
Zemědělská 897, Hradec Králové 3

Dokumentace : Projekt pro provedení stavby

Zhotovení : Srpen 2017

2. Ú d a j e o u m í s t ě n í s t a v b y

a) Katastrální území : Černá hora v Krkonoších
Obec : Janské Lázně
Okres : Trutnov
Kraj : Královéhradecký

b) Pozemek stavby : p.č. 281/11

c) Dopravní infrastruktura :

Navrhovaná rekonstrukce se týká současného turistického chodníku, určeného výhradně pro pěší provoz. Sestává z jednoho objektu v lokalitě zamokřených ploch mezi starou a novou stanicí lanové dráhy. Stezka odbočuje ze současných lesních cest, dopravně využívaných pro zásobování turistických chat a služební provoz národního parku.

3. Z á k l a d n í ú d a j e o s t a v b ě

a) Rozsah stavby :

Jedná se o turistickou cestu, která je využívána jako rekreační trasa v rámci sítě značených cest na území Krkonošského národního parku.

Objekt se nachází v lokalitě mezi starou a novou stanicí lanovky na Černou horu. Spojuje zpevněné plochy u občerstvení U staré lanovky a stožár rozhledny na okraji temene Černé hory. Celková délka trasy činí 282 metrů, z toho bude v rámci rekonstrukce realizováno 173 metrů, a to ve staničení km 0,109 – 0,282. Ve staničení km 0,000 – 0,109 se úpravy nenavrhují. Šířka pochozího pruhu činí 2 metry. Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 1275 m n.m.

b) Obecné požadavky :

Turistický chodník je mnohaletým provozem silně opotřebován. Drobný zemní materiál s povrchu je odnesen sešlapem a vodní povrchovou erozí. Dřevěné prvky trámových konstrukcí jsou na mnoha místech napadeny hnilobou a jsou náchylné k prolomení. Spojovací materiál je na mnoha místech obnažen a hrozí úraz procházejícím turistům. Zamokřená a poškozená nerovná místa povrchu jsou v současném stavu živelně obcházena po měkkých drnových okrajích cesty a tím dochází k výraznému poškozování sousedních pozemků a cenných biotopů. Pro zachování provozuschopnosti a bezpečnosti stezky i pro ochranu okolních biotopů je nutná celková rekonstrukce.

Konstrukce chodníku je v současném stavu zřízena ze dvou typů povrchů. První je zemní se zpevněním drobným materiálem, na bocích podchyceným podélnými obruhami z trámků. Druhý povrch je z trémových povalů, příčně uložených na podélných dřevěných nosnících. Povrchy se dle charakteru terénu střídají v různě dlouhých úsecích – tři úseky s trémovou konstrukcí a čtyři úseky s konstrukcí zemní. Z tohoto rozsahu budou rekonstruovány dva úseky s trémovou konstrukcí a jeden s konstrukcí zemní. Jeden zemní úsek – mezi dřevěnými – bude zrušen a opatřen konstrukcí vyvýšeného povrchu.

Návrh rekonstrukce důsledně vychází ze současného stavu. Směrový průběh trasy, její délka, šířka pochozího pruhu, nebudou nijak měněny. Z hlediska konstrukčního řešení bude rovněž respektován současný charakter mírně vyvýšené pochozí lávky a zemního povrchu ohraničeného obruhami z dřevěných trámků.

Navrhovaná konstrukce vyvýšené lávky bude provedena z moderních plastových pochozích roštů, uložených na dřevěných dubových pražcích. Užité parametry stezky budou zlepšeny provedením nového vyvýšeného povrchu spojitě v souhrnné délce 158,60 metrů. Koncový úsek chodníku délky 14,5 m bude obnoven v současné podobě zemního povrchu, zpevněného drobnou drtí s ohraničením dřevěnými trémkovými obruhami.

c) Věcné a časové vazby :

Stezka tvoří přibližně přímku. Spojuje turistické občerstvení u hlavní cesty z Černé hory do Pece s rozhlednou na okraji svahů lyžařské sjezdovky. Využívána je velmi silně pěšími turisty.

Výstavba bude realizována nejvhodněji v sušších obdobích roku. Zároveň bude vhodné zařadit rekonstrukci do období mimo hlavní turistickou sezonu. Postup výstavby je nutno koordinovat s požadavky ochrany přírody v chráněných zónách národního parku. Při realizaci nesmí být narušen výskyt chráněných druhů rostlin. Po dobu rekonstrukce bude vhodné vyloučit přístup veřejnosti na trasu. Umístěny budou výstražné tabulky vylučující pěší provoz a zároveň informující

veřejnost o probíhajících stavebních pracích, a o možnosti náhradní trasy zejména k objektu rozhledny.

d) Lhůty a popis postupu výstavby :

Předpokládaný termín výstavby jsou mimosezónní měsíce roku 2018. I s přihlédnutím k povětrnostním podmínkám ve vyšší nadmořské výšce jsou časové možnosti pro realizaci během roku poněkud omezené.

Používána bude pouze minitechnika pro převoz zemního a kamenného materiálu a ruční práce. Přístup na začátek a konec trasy chodníku je po lesních cestách. Hlavní příjezd je po lesní odvozní cestě od Hofmanových bud (od Svobody nad Úpou) na Černou horu.

Konkrétní časové údaje se budou odvíjet od finančních možností stavebníka, kapacity dodavatele i důležitého faktoru momentálního charakteru počasí. Případné práce v nevhodném počasí by mohly dílo znehodnotit.

e) Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví :

Cesta není přístupná pro motorový provoz. Přístup pro pěší bude po dobu výstavby vyloučen. V místech přístupu ke staveništi na začátku a konci trasy chodníku budou umístěny informační tabulky s upozorněním na probíhající práce. Na staveništi se nenavrhují otevřené výkopy a překopy, které by vyžadovaly zvláštní ochranná opatření.

